

## FOX-24VOLTS-OL-B04



### Características

- | Bomba eléctrica de abastecimiento
- | Cables de conexión de la batería
- | Válvula by pass
- | Peso: 3,200kg
- | A=90mm x A=105mm

### Datos Técnicos

- | Flujo 10 L/min
- | Voltaje 24V
- | Corriente 30A
- | Ciclo de trabajo 30 min
- | Presión de Trabajo 60 PSI/4,1 BAR
- | Entrada 3/4" NPT
- | Salida 3/4" NPT
- | Temperatura de trabajo -20°C a 40°C
- | Altura máxima de succión 2m

Bomba de abastecimiento eléctrico para aceite lubricante, accionado por batería de 24 voltios, indicada para clientes que realizan operación en campo.

## BZT-79000



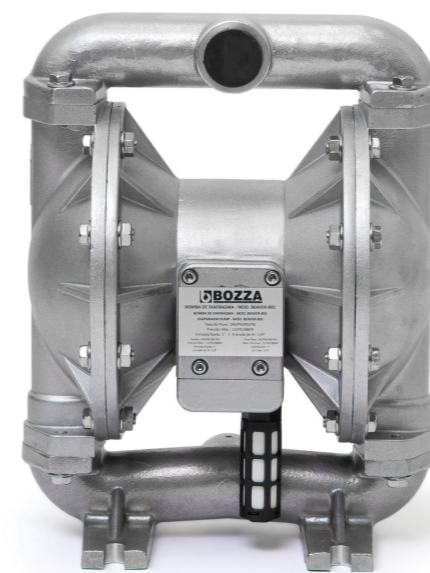
### Características

- | Bomba de transferencia para aceite diesel y lubricantes
- | Pintura electrostática
- | L=700mm x A=410mm x A=1150mm

### Datos técnicos

- | Motor Eléctrico 2CV
- | Bomba de engranaje 1"
- | Acoplamiento completo
- | Llave a prueba de explosión
- | Cable eléctrico 6 metros
- | Manguera de succión y retención de 4 metros
- | Plug Steck
- | Flujo libre 9000 litros/hora.
- | Entrada del producto 1" rosca NPT
- | Salida del producto 1" rosca NPT

Bomba de transferencia de alto caudal, indicado para Diesel y Aceite lubricante para clientes que necesitan transferir el producto de un local a otro.



## 12200



Equipo móvil para lubricación y transporte de bidones de 200 Kg de grasa, accionado por propulsora neumática ideal para empresas de autobuses, transportistas, concesionarios e industrias en general.

**Características**

- | Kit neumático móvil completo para grasa
- | Propulsora Neumática para Grasa (mod. 12020-SM-G4)
- | Válvula de control de grasa (mod. 5040)
- | Tapa y compactador (mod. 4040-SM)
- | Conexión giratoria en Z (mod. 7302)
- | Filtro regulador (mod. FL2000)
- | Manguera de 10 m para Aire (mod. 5682-10)
- | Manguera de 10 m para Grasa (mod. 5680-10)
- | Peso: 49,500kg
- | L=1000mm x A=620mm x A=940mm

**Datos Técnicos**

- | Capacidad bidón de 200 kg (No incluido)
- | Flujo libre 1580 g/min
- | Rateo 60:1
- | Entrada de aire 1/4" rosca NPT
- | Salida del producto MH 1/4" JIC37
- | Presión de trabajo 80 - 100 PSI (5,5 - 6,9 BAR)
- | Presión de salida 4.800 - 6.000 PSI (331 - 414 BAR)
- | Consumo de aire 10 pies<sup>3</sup> / minuto

## 12200-M



Equipo móvil para lubricación y transporte de bidones de 200 Kg de grasa, accionado por propulsora neumática dotada de válvula medidora digital que permite controlar el consumo del lubricante ideal para empresas de autobuses, transportistas, concesionarios e industrias en general.

**Características**

- | Kit neumático móvil completo para grasa
- | Propulsora Neumática para Grasa (mod. 12020-SM-G4)
- | Medidor Digital para Grasa (Mod. BZ-2000)
- | Filtro regulador (mod. FL2000)
- | Tapa y compactador (mod. 4040-SM)
- | Conexión giratoria (mod. 7302)
- | Manguera de 10 m para Aire (mod. 5682-10)
- | Manguera de 10 m para Grasa (mod. 5680-10)
- | Peso: 50kg
- | L=1000mm x A=620mm x A=940mm

**Datos Técnicos**

- | Capacidad Bidón de 200 kg (No incluido)
- | Flujo libre 1580 g/min
- | Rateo 60:1
- | Entrada de aire 1/4" rosca NPT
- | Salida del producto MH 1/4" JIC37
- | Presión de trabajo 80 - 100 PSI (5,5 - 6,9 BAR)

## 12201-N



Equipo móvil para lubricación y transporte de bidones de 200L de aceite, accionado por propulsora neumática ideal para empresas de autobuses, transportistas, concesionarios e industrias en general.

**Características**

- | Kit neumático móvil completo para aceite
- | Propulsora Neumática para Aceite (mod. 12021-Z-G4)
- | Filtro regulador (mod. FL2000)
- | Manguera de 10 m para Aire (mod. 5682-10)
- | Manguera de 10 m para Aceite (mod. 5690-10)
- | Peso: 50kg
- | L=1000mm x A=620mm x A=940mm

**Datos Técnicos**

- | Capacidad Bidón de 200 L (No incluido)
- | Flujo libre 25L/min
- | Rateo 3:1
- | Entrada de aire 1/4" rosca NPT
- | Salida producto MH 1/4" JIC37
- | Presión de trabajo 80 - 100 PSI (5,5 - 6,9 BAR)
- | Presión de salida 240 - 300 PSI (16,5 - 20,6 BAR)
- | Consumo de aire 10 pies<sup>3</sup> / minuto

## 12201-M-N



Equipo móvil para lubricación y transporte de bidones de 200L de aceite, accionado por propulsora neumática dotada de válvula medidora digital que permite controlar el consumo del lubricante ideal para empresas de autobuses, transportistas, concesionarios e industrias en general.

**Características**

- | Kit neumático móvil completo para aceite
- | Propulsora Neumática para aceite (mod. 12021-Z-G4)
- | Medidor volumétrico digital para aceite (mod. SHARK-B01)
- | Filtro regulador (mod. FL2000)
- | Manguera de 10 m para Aire (mod. 5682-10)
- | Manguera de 10 m para Aceite
- | Peso: 50kg
- | L=1000mm x A=620mm x A=940mm

**Datos Técnicos**

- | Capacidad Bidón de 200 L (No incluido)
- | Flujo libre 25L/min
- | Rateo 3:1
- | Entrada de aire 1/4" rosca NPT
- | Salida producto MH 1/2" JIC37
- | Presión trabajo 80 - 100 PSI (5,5 - 6,9 BAR)
- | Presión salida 240 - 300 PSI (16,5 - 20,6 BAR)
- | Consumo de aire 10 pies<sup>3</sup> / minuto

## 12201EM-M110V



Equipo móvil para lubricación y transporte de bidones de 200L de aceite, accionado por bomba de engranaje y motor eléctrico dotada de válvula medidora digital que permite controlar el consumo del lubricante, ideal para empresas de autobuses, transportistas, concesionarios e industrias en general.

**Características**

- | Kit eléctrico móvil completo para aceite
- | Bomba de engranaje de 1/2"
- | Accionamiento del motor de 1 HP monofásico
- | Medidor digital para aceite (mod. SHARK-B01)
- | Boquilla anti-goteante
- | Manguera de succión de aceite de 1" con 2 m
- | Manguera de retención de aceite con 10 metros
- | Peso: 70kg
- | L=1000mm x A=620mm x A=940mm

**Datos Técnicos**

- | Capacidad Bidón de 200 L (No incluido)
- | Flujo libre 20 L/min
- | Voltaje 110V
- | Amperes motor 14A (motor de 1cv)

## 12201EM-M220V



Equipo móvil para lubricación y transporte de bidones de 200L de aceite, accionado por bomba de engranaje y motor eléctrico dotada de válvula medidora digital que permite controlar el consumo del lubricante, ideal para empresas de autobuses, transportistas, concesionarios e industrias en general.

**Características**

- | Kit eléctrico móvil completo para aceite
- | Bomba de engranaje de 1/2"
- | Accionamiento del motor de 1 hp monofásico
- | Medidor digital para aceite (mod. SHARK-B01)
- | Boquilla anti-goteante
- | Manguera succión aceite de 1" con 2 m
- | Manguera de retención de aceite con 5 m
- | Peso: 70kg
- | L=1000mm x A=620mm x A=940mm

**Datos Técnicos**

- | Capacidad Bidón de 200 L (No incluido)
- | Flujo libre 20 L/min
- | Voltaje 220V
- | Amperes motor 7A (motor de 1 CV)



## 12201EM-T220V



Equipo móvil para lubricación y transporte de bidones de 200L de aceite, accionado por bomba de engranaje y motor eléctrico dotada de válvula medidora digital que permite controlar el consumo del lubricante, ideal para empresas de autobuses, transportistas, concesionarios e industrias en general.

**Características**

- | Kit eléctrico móvil completo para aceite trifásico
- | Bomba de engranaje de 1/2"
- | Accionamiento del motor de 1 HP trifásico
- | Medidor digital para aceite (mod. SHARK-B01)
- | Boquilla anti-goteante (mod. TIPSHARK-B01)
- | Manguera succión aceite de 2 m
- | Manguera retención de aceite con 10 metros
- | Peso: 73,200kg
- | L=1000mm x A=620mm x A=940mm

**Datos Técnicos**

- | Capacidad Bidón de 200 L (No incluido)
- | Flujo libre 20 L/min
- | Voltaje 220V
- | Amperes motor 3,0A (motor de 1 cv)

## 12201EM-T380V



Equipo móvil para lubricación y transporte de bidones de 200 L de aceite, accionado por bomba de engranaje y motor eléctrico dotada de válvula medidora digital que permite controlar el consumo del lubricante, ideal para empresas de autobuses, transportistas, concesionarios e industrias en general.

**Características**

- | Kit móvil para aceite
- | Bomba de engranaje de 1/2"
- | Accionamiento del motor de 1 HP trifásico
- | Medidor digital para aceite (mod. SHARK-B01)
- | Boquilla anti-goteante (mod. TIPSHARK-B01)
- | Manguera succión de aceite de 1" con 2 m
- | Manguera de retención de aceite con 10 metros
- | Peso: 73,200kg
- | L=1000mm x A=620mm x A=940mm

**Datos Técnicos**

- | Capacidad Bidón de 200 L (No incluido)
- | Flujo libre 20 L/min
- | Voltaje 380V
- | Amperes motor 1,75A (motor de 1cv)

## RELUB 1000A



Equipo fijo con depósito IBC-1000L, para aceite lubricante, con sistema de bombeo por propulsora neumática, dotada de filtro de aceite, medidor, mangueras y conexiones, indicada para clientes que poseen un elevado consumo, mineras, siderurgias, empresas de autobuses, transportistas y demás industrias.

**Características**

- | Contenedor para aceite lubricante
- | Propulsora neumática aceite (mod. 12021-P-G2-ADA)
- | Filtro para aceite lubricante
- | Válvula control de aceite (mod. SHARK-B01)
- | Filtro regulador de aire (mod. FL2000)
- | Manguera de 10 m para aceite
- | Indicador de presión
- | Escala de nivel
- | Peso: 86,800kg
- | L=1400mm x A=1000mm x A=1200mm

**Datos Técnicos**

- | Capacidad 1.000 L
- | Flujo libre 25 L/min
- | Rateo 3:1
- | Presión de trabajo 80 - 100 PSI (5,5 hasta 6,8 BAR)
- | Presión de salida 240 - 300 PSI (16,5 hasta 20,6 BAR)
- | Consumo de aire: 10 pies<sup>3</sup>/min

## REAB 1000



Equipo fijo con depósito IBC-1000L, para diesel, con sistema de bombeo por bomba de doble diafragma, medidor, mangueras y conexiones, indicada para clientes que poseen un elevado consumo, mineras, siderurgias, empresas de autobuses, transportadoras y demás industrias.

**Características**

- | Contenedor para aceite diesel
- | Bomba de diafragma de 1" (mod. Beaver-B01-V)
- | Tapa roscada con lacre 250mm
- | Filtro regulador de aire (mod. FL2000)
- | Boquilla de abastecimiento automático (mod. 5522)
- | Válvula de bola
- | Escala de nivel
- | Medidor digital volumétrico (mod. BZ-300)
- | Manguera de abastecimiento de 5m
- | Peso:88kg
- | L=1400mm x A=1000mm x A=1200mm

**Datos Técnicos**

- | Capacidad 1.000 L
- | Flujo libre 90 L/min
- | Rateo 1 : 1
- | Manguera de abastecimiento 115 PSI/7,9 BAR

## REAB 4000



Equipo fijo con depósito de 4000L, para diesel, con sistema de bombeo por bomba de doble diafragma, medidor, mangueras y conexiones, indicada para clientes que poseen un elevado consumo, mineras, siderurgias, empresas de autobuses, transportadoras y demás industrias.

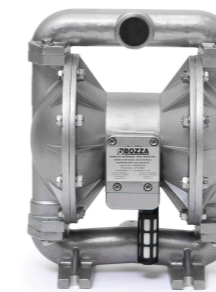
**Características**

- | Contenedor para aceite diesel
- | Bomba de diafragma de 1" (mod. Beaver-B01-V)
- | Medidor volumétrico
- | Manguera de abastecimiento de 5m
- | Boquilla de abastecimiento automático (mod. 5522)
- | Tapa roscada con lacre 250 mm
- | Estructura metálica de alta resistencia
- | Filtro regulador de aire (mod. FL2000)
- | Válvula de bola
- | Escala de nivel

**Datos Técnicos**

- | Capacidad 4.000 L
- | Flujo libre 90 L/min
- | Rateo 1 : 1
- | Presión máx. trabajo 115 PSI/7,9 BAR

## BEAVER-B01-V



Bomba Neumática de doble diafragma, indicada para transferencia de aceite nuevos y usados, queroseno y diesel. Indicadas para clientes que necesitan abastecer su flota, realizar descarte de aceite y demás operaciones, utilizada en minas, siderurgias, empresas de transportes urbanos y carreteros, etc.

**Características**

- | Bomba de diafragma de 1"
- | Peso: 9,038kg
- | L=255mm x A=170mm x A=290mm

**Datos Técnicos**

- | Diámetro máximo de partículas de succión 1/8"
- | Flujo 90 L/min
- | Rateo 1:1
- | Presión máx. de trabajo 115 PSI/7,9 BAR
- | Entrada de aire 1/4"
- | Entrada del producto 1"
- | Salida del producto 1"
- | Consumo de aire 6,5 pies<sup>3</sup>/min
- | Temperatura máx. trabajo 128 °C

## BEAVER-B02-V



Bomba Neumática de doble diafragma, para succión de aceite lubricante nuevos o usados, queroseno, diesel, Arla-32. Indicado para todo segmento que necesita una bomba de transferencia con excelente caudal.

### Características

- Bomba de diafragma de 3/4"
- Peso: 6,723kg
- L=255mm x A=170mm x A=290mm

### Datos Técnicos

- Diámetro máximo de partículas de succión 1/8"
- Flujo 60 L/min
- Rateo 1:1
- Presión máx. de trabajo 115 PSI/7,9 BAR
- Entrada de aire 1/4"
- Entrada del producto 3/4"
- Salida del producto 3/4"
- Consumo de aire 6,8 pies<sup>3</sup>/min
- Temperatura máx. trabajo 55 °C

## 15021-1



Equipo móvil eléctrico para transferencia y filtrado de aceite lubricante, indicado para clientes que poseen sistemas hidráulicos y acompañan a través de análisis de su desempeño.

### Características

- Carrito para transferencia y filtrado de aceite
- Plataforma metálica tipo bandeja
- Filtro Y en la succión - FY3/4
- Filtro retención con elemento 10 microns - FR10
- Llave partida
- Bomba de engranaje 3/4"
- Motor eléctrico de 1CV
- Manguera espiral rígida reforzada para succión y descarga con 5m
- Peso: 60,500kg
- L=600mm x A=310mm x A=1150mm

### Datos Técnicos

- Flujo libre 30 L/min
- Voltaje Trifásico 220V
- Amperes del motor 3,5A

## ECOLUB



Equipo móvil con gabinete para lubricación y transporte de bidones de 200L de aceite, accionado por propulsora neumática dotada de válvula medidora digital que permite controlar el consumo del lubricante ideal para empresas de autobuses, transportistas, concesionarios e industrias en general.

### Características

- Módulo móvil neumático
- Propulsora neumática Aceite (mod. 12021-Z-G4)
- Medidor volumétrico digital (mod. SHARK-B01)
- Filtro regulador de aire (mod. FL2000)
- Manguera de succión
- Manguera de abastecimiento con 10 metros
- Rueda articulada con traba
- Peso: 57,800kg
- L=900mm x A=840mm x A=1010mm

### Datos Técnicos

- Capacidad Tambor de 200L (No incluido)
- Flujo libre 25L/min
- Rateo 3:1
- Entrada de aire 1/4" rosca NPT
- Salida del producto MH 1/2" JIC37
- Presión de trabajo 80 - 100 PSI (5,5 hasta 6,8 BAR)
- Presión de salida 240 - 300 PSI (16,5 hasta 20,6 BAR)
- Consumo de aire 10 pies<sup>3</sup>/min

## COMBFIX



Conjunto de equipos montados en estantería fija para organizar y agilizar los servicios de abastecimiento de diesel, Arla-32 y enfriamiento, indicada para todo segmento que posee flota de vehículos y camiones.

**1 Conjunto para Combustible (Diesel)**, compuesto por: Bomba centrífuga con rotor de bronce, accionada por motor eléctrico y sistema de filtración; Carrete Retractivo para combustible (mod. DS15), con 15 metros de manguera de 1"; Boquilla de llenado automático de 1" con flujo de 80 litros / min.

**1 Conjunto para Aditivo (Aditivos para Radiador)**, compuesto por: Bomba centrífuga, accionada por motor eléctrico; Carrete retráctil (mod. SNAKE-OL15) con 15 metros de manguera de 1/2"; Eslabón regulable con flujo de 60 litros / min.

**1 Conjunto para Reactivo (Arla 32)**, compuesto por: Bomba de diafragma de 3/4" con sellado compatible con el reactivo (Arla 32), accionada por aire comprimido; Manguera de 3/4" con 5 metros; Medidor modelo B-32 con flujo de 10 a 100 litros / min y presión de trabajo de 145 PSI con soporte para fijación; Boquilla de abastecimiento para Arla con flujo de 60 litros / min.

## LUBFIX-PN-5



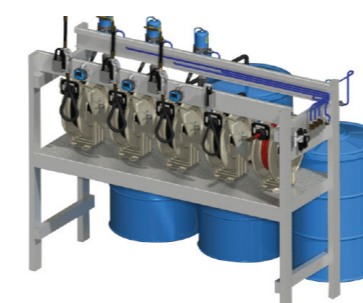
Conjunto de equipos montados en estantería fija para organizar y agilizar los servicios de lubricación aceite / grasa, indicado para todo segmento que posee flota de vehículos y camiones.

**3 Conjuntos para Aceite, compuestos por:** Propulsora Neumática para Aceite (mod. 12021-P-G2); Carrete Retractivo para Aceite (mod. SNAKE-OL15) con 15 metros de manguera de 1/2"; Medidor digital (mod. SHARK-B01) con flujo de 20 litros / min. y presión de trabajo de 90 PSI.

**1 Conjunto para Grasa, compuesto por:** Propulsora Neumática para Grasa (mod. 12020-G2); Carrete Retractivo para Grasa (mod. SNAKE-GR15) con 15 metros de manguera de 1/4"; Válvula de control de grasa (mod. 5040).

**1 Conjunto para Aire, compuesto por:** Carrete Retractivo para Aire (mod. SNAKE-AR15) con 15 metros de manguera de 1/2".

## LUBFIX-EL



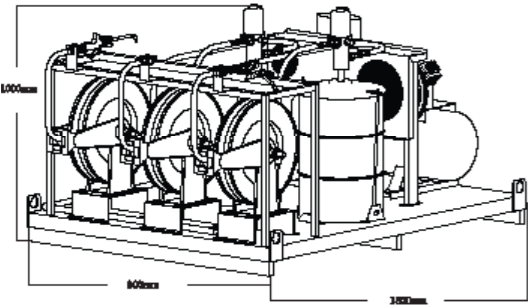
Conjunto de equipos montados en estantería fija para organizar y agilizar los servicios de lubricación aceite / grasa, indicado para todo segmento que posee flota de vehículos y camiones y demandan de un alto volumen de lubricantes.

**3 Conjuntos para Aceite, compuestos por:** Bomba de engranaje de 1", accionada por motor eléctrico con sistema de filtración; Carrete Retractivo para Aceite (mod. SNAKE-OL15) con 15 metros de manguera de 1/2"; Medidor digital (mod. SHARK-B01) con flujo de 20 litros / min. y presión de trabajo de 90 PSI.

**1 Conjunto para Grasa, compuesto por:** Propulsora Neumática para Grasa (mod. 12020-G2); Carrete Retractivo para Grasa (mod. SNAKE-GR15) con 15 metros de manguera de 1/4"; Válvula de control de grasa (mod. 5040).

**1 Conjunto para Aire, compuesto por:** Carrete Retractivo para Aire (mod. SNAKE-AR15) con 15 metros de manguera de 1/2".

## SKIDLUB-50

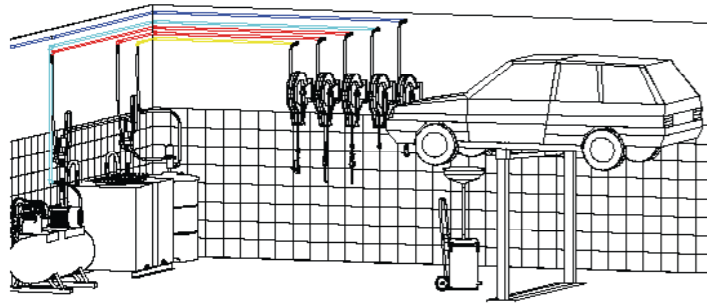


Conjunto para lubricación, montada sobre plataforma metálica. Puede ser fijada en carrocerías de vehículos como pick-ups y utilidades ligeras, indicada para clientes que necesitan lubricar sus máquinas en campo

**Características**

- | Plataforma metálica con alza para elevación
  - | Compresor de aire con capacidad de 10 pies<sup>3</sup> / min y presión de 120 PSI con motor de gasolina
  - | Conjunto para grasa, para bidón de 20 kg
  - | Conjunto para aceite, para bidón de 50 litros
  - | Carretes para grasa, aceite y aire con 10m de manguera
- Nota: Número máximo de conjuntos: 4 (cuatro).

## KMLUB-08



Conjunto de equipos para montaje de puestos fijos de lubricación. Estos conjuntos pueden ser solicitados con la cantidad de su necesidad dependiendo del tamaño de su puesto.

**Aceite**

- | Propulsora neumática para aceite (mod. 12021-P-G2)
- | Carrete retráctil para aceite - capac. 15m de manguera (mod. SNAKE-OL15)
- | Manguera para aceite con 15 m y válvula (mod. 5031-New)
- | Manguera de conexión de la tubería de aire hasta la propulsora
- | Conjunto Lubrifil de 1/4" (ou FL2000)
- | Manguera de conexión de la propulsora hasta la tubería de distribución de aceite
- | Manguera de conexión de la tubería hasta el carrete

**Grasa**

- | Propulsora neumática para grasa modelo 12020-G2
- | Carrete retráctil para grasa - capac. 15 m de manguera (mod. SNAKE-GR15)
- | Manguera para grasa con 15 m y válvula (mod. 5040)
- | Manguera de conexión de la tubería de aire hasta la propulsora
- | Conjunto Lubrifil de 1/4" (ou FL2000)
- | Manguera de conexión de la propulsora hasta la tubería de distribución de grasa
- | Manguera de conexión de la tubería hasta el carrete

**Aire comprimido**

- | Carrete retráctil para aire - capac. 15 m de manguera (mod. SNAKE-AR15)
- | Manguera para aire comprimido con 15 m y enganche rápido
- | Manguera de conexión de la distribución de aire hasta el carrete
- | Aceite usado
- | Colector de aceite usado con bandeja de altura regulable con carro de 2 ruedas.
- | Propulsora neumática para bombear al depósito de almacenamiento

**Agua Aditivada**

- | Depósito presurizado para agua 250 litros
- | Carrete retráctil para agua - capac. 15 m de manguera (mod. SNAKE-AG15)
- | Manguera para agua con 15 m y registro de salida
- | Manguera de conexión de la distribución de aire hasta el depósito
- | Regulador de presión con manómetro para aire comprimido (mod. 3032)
- | Manguera conexión de la salida del depósito hasta la tubería distribución de agua
- | Manguera de conexión de la tubería hasta el carrete

**Opcionales**

- | Medidor digital para aceite lubricante (mod. SHARK-B01)

## TABLA DE KITS DE REPARACIÓN

Equipo	Repair kit	
<b>Bomba Manual para Grasa</b>		
8522/8522-G2/8505-G2 y 8522-G3	KR-8522-KN - (01.500.0333)	
8020/8022/8520/8022-G3/8520-G3 y 8522-G3	KR-8020-KN - (01.500.0334)	
<b>Bomba Manual para Aceite</b>		
8021-G2, 8031-G2, 8032-G3 y 8033-G2	KR-8021-N-(01.500.0305)	
<b>Propulsora para Grasa</b>	<b>Kit del Motor Neumático</b>	<b>Kit del Inyector</b>
Línea 11 y 12 - G4	KR-MP-1112GR-1-G2/G4-KN - (01.500.0323)	KR-I-1112GR - (01.500.0295)
	KR-MP-GR/OL-G4 - (01.500.0315)	KR-I-1112-1GR-KN - (01.500.0331) KR-I-1112-2GR-KN - (01.500.0328)
Línea 13 y 14020	KR-MP-13-KN - (01.500.0226)	KR-I-13GR-KN - (01.500.0329)
		KR-I-13-1GR - (01.500.0301)
14800	KR-MP-14-KN - (01.500.0327)	KR-I-14GR-KN - (01.500.0330) KR-I-14GR-1 - (01.500.0294)
<b>Propulsora para Aceite</b>	<b>Kit del Motor Neumático</b>	<b>Kit del Inyector</b>
Línea 11 y 12 - G4	KR-MP-1112GR-1-G2/G4-KN (01.500.0326)	KR-I-1112OL-G2-KN - (01.500.0332)
	KR-MP-GR/OL-G4 - (01.500.0315)	
13021	KR-MP-13-KN - (01.500.0326)	KR-I-1213OL - (01.500.0299)
14801	KR-MP-14-KN - (01.500.0327)	KR-I-14OL - (01.500.0302)

Consúltenos para obtener más información y vistas expandidas de cada kit de reparación disponible.



Longitud

	CM	M	KM	IN	FT	MI
1 centímetro (cm)	1	0,01	0,00001	0,3937	0,0328	0,000006214
1 metro (m)	100	1	0,001	39,3	3,281	0,0006214
1 kilómetro (km)	100000	1000	1	39370	3281	0,6214
1 pulgad (in)	2,54	0,0254	0,0000254	1	0,08333	0,00001578
1 pie(ft)	30,48	0,348	3,048	12	1	0,0001894
1 milla terrestre (mi)	160900	1609	1,609	63360	5280	1

Masa

	G	KG	SLUG	U.M.A	ONZA	LB
1 gramo(g)	1	0,001	0,00006852	$6,024 \times 10^{-23}$	0,03527	0,002205
1 kilogramo (kg)	1000	1	0,06852	$6,024 \times 10^{-26}$	35,27	2,205
1 slug	14590	14,59	1	$8,789 \times 10^{-27}$	514,8	32,17
1 u.m.a.	$1,66 \times 10^{-24}$	$1,66 \times 10^{-27}$	$1,37 \times 10^{-28}$	1	$5,855 \times 10^{-26}$	$3,66 \times 10^{-27}$
1 onza	28,35	0,02835	0,001943	$1,708 \times 10^{-25}$	1	0,0625
1 libra (lb)	453,6	0,4536	0,03108	$2,732 \times 10^{-26}$	16	1

Volumen

	M <sup>3</sup>	CM <sup>3</sup>	L	FT <sup>3</sup>	IN <sup>3</sup>
1 metro cúbico (m <sup>3</sup> )	1	1000000	1000	35,31	61020
1 centímetro cúbico (cm <sup>3</sup> )	0,000001	1	0,001	0,00003531	0,06102
1 litro (l)	0,001	1000	1	0,03531	61,02
1 pie cúbico (ft <sup>3</sup> )	0,02832	28320	28,32	1	1728
1 pulgada cúbico (in <sup>3</sup> )	0,00001639	16,39	0,01639	0,0005787	1

Presión

	ATM	PSI(LBF/IN <sup>2</sup> )	KGF/CM <sup>2</sup>	BAR	MMHG	MH2O	IN. HG	PASCAL (Pa)
atm	1	14,6959	1,033	1,01325	760	10,33	29,92	101325
PSI (lbf/in <sup>2</sup> )	0,068	1	0,07031	0,06895	51,71	0,70307	2,04	6894,8
kgf/cm <sup>2</sup>	0,96778	14,2234	1	0,98	735,514	10	28,9572	98066,5
bar	0,9869	14,5	1,02	1	750,061	10,195	29,53	10000
mmHg	0,001315789	0,01933677	0,00135951	0,001333224	1	0,0136	0,03937	133,3224
mH2O	0,09878	1,42234	0,1	0,0980872	73,5514	1	2,89572	9803,1176
in. Hg	0,03342	0,49119	0,03453	33900	25,4	0,34534	1	3386,5
Pascal (Pa)	0,000009869	0,000145038	0,00001019716	0,00001	0,007500617	0,000102	0,0002952	1

### Cálculo del consumo de aire para Propulsoras

**Grasa**

$$C_{ar} = \frac{Q \times R}{3270}$$

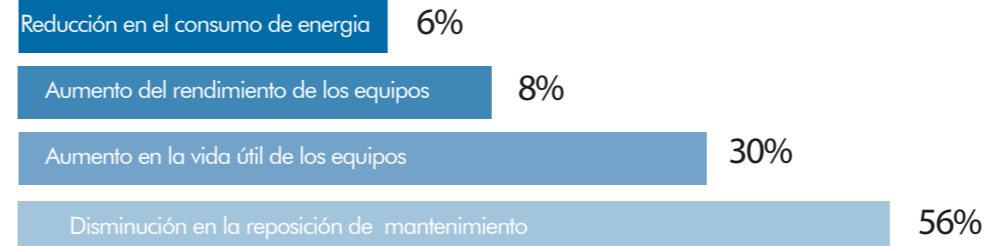
DONDE:  
 Car - consumo de aire en pies 3/min  
 Q- flujo en gramos/min  
 R- rateo (número adimensional)  
 3270 - factor corrección

**Aceite**

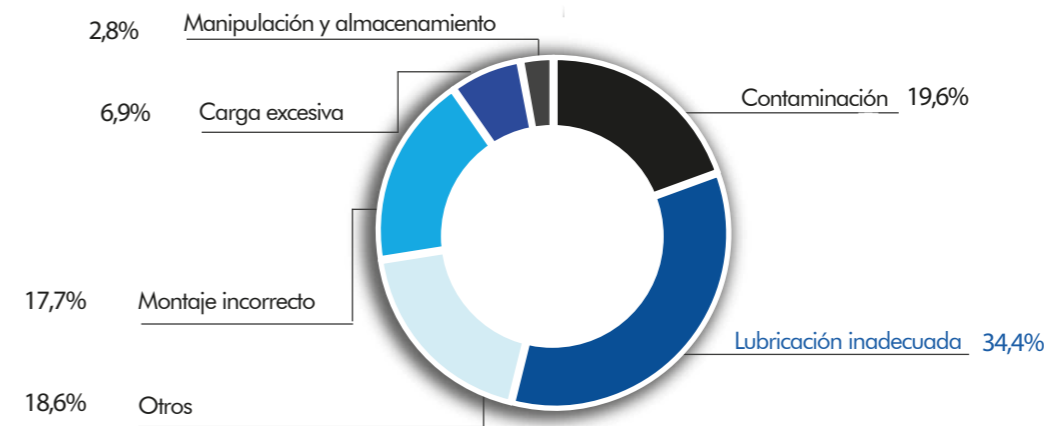
$$C_{ar} = \frac{Q \times R}{3,6}$$

DONDE:  
 Car - consumo de aire en pies 3/min  
 Q- flujo en litros/min  
 R- rateo(número adimensional)  
 3,6 - factor corrección

### Beneficios de la lubricación correcta



### Causa de las fallas en los rodamientos



### ¿Por qué comprar BOZZA?

- Bozza es la pionera en equipos para lubricación y unidades móviles en Brasil
- Tradición de 70 años
- Marca de calidad - referencia en Brasil y en mundo Línea completa de equipos para lubricación
- Atención al cliente en todo Brasil
- Cumplimiento de los plazos preestablecidos
- Servicio post-venta
- Entrenamiento para el uso y el mantenimiento de los equipos
- Facilidad de pago (Vendor, Finame, Tarjeta BNDES) \*
- Mejor relación calidad-precio

\* Mientras estas líneas de financiación estén disponibles en el mercado.

**Póngase en contacto con nosotros a través de los siguientes contactos. Bozza puede hacer la diferencia para su empresa.**

### Contactos

Junta directiva	diretoria@bozza.com	Marketing	marketing@bozza.com
Comercio Exterior	com.ext@bozza.com	Financiero	financeiro@bozza.com
Ventas	vendas@bozza.com	Asistencia técnica	atab@bozza.com
Atención al cliente	sac@bozza.com	Post-venta	posvendas@bozza.com
Ingeniería	engenharia@bozza.com	Compras	compras@bozza.com



José Murílio BOZZA Comércio e Indústria Ltda.  
Rua Tiradentes, 931 | Bairro Santa Terezinha  
09780-001 | São Bernardo do Campo | SP  
Tel: +55 11 2179 9966  
[bozza@bozza.com](mailto:bozza@bozza.com)

[WWW.BOZZA.COM](http://WWW.BOZZA.COM)